



NORMATIVA GENERAL

- **Article 1r:** La conducció dels Karts s'haurà d'efectuar de forma correcta. Podrà donar-se per finalitzada l'activitat, en el cas que no es compleixi aquesta norma, perdent l'import total sense dret a reclamació si es donen alguna d'aquestes causes:
 1. Per sortir-se de la pista.
 2. Per envestir les barreres de protecció.
 3. Per tancar o no cedir el pas.
 4. Per empènyer algun vehicle en circulació.
 5. Per no fer cas a les senyals del personal del karting.
 6. Per conduir perillosament.
 7. Per quedar-se en els Boxes (zona perillosa) o per altres causes justificades que estimi el responsable de pista.
- **Article 2n:** Està totalment prohibit quedar-se a la zona de boxes.

Una vegada adquirit el tiquet, tindrà que esperar el seu torn darrera la tanca protectora. Les persones que no compleixin aquesta norma, seran responsables de qualsevol dany que puguin patir o causar per infringir la normativa.

Només es pot entrar o sortir de la zona de boxes, quan el personal del karting ho indiqui. Si no fa cas de les indicacions del personal de pista, pot perdre el dret a realitzar l'activitat i a l'import del ticket.

Recordi, per la seva seguretat: ¡NO ES QUEDI A LA ZONA DE BOXES!
- **Article 3r:** Està prohibit fumar a la zona de boxes i quan els karts estiguin rodant a pista.
- **Article 4t:** En el cas que un conductor provoqui un accident, aquest s'haurà de fer responsable dels danys o desperfectes ocasionats al vehicle i/o a tercers.
- **Article 5è:** És obligatori l'ús del casc durant la conducció. Aquest li serà entregat pel personal del karting abans de l'inici de l'activitat. Tanmateix, l'usuari haurà de portar una vestimenta adequada per l'activitat.
- **Article 6è:** Està prohibit llençar objectes com: calçat, ulleres, roba, casc...des del kart.
- **Article 7è:** En cas d'averia o d'una incidència amb el kart, si aquest es queda aturat a la pista no baixi del kart perquè és molt perillós. El que ha de fer en aquest cas, és aixecar les mans i esperar a ser atès pel personal del karting.
- **Article 8è:** MOVIDAS VARIAS SL, té cura que els karts estiguin en les condicions òptimes per ser utilitzats. No obstant, si considera que el seu vehicle no es troba en les millors condicions per realitzar l'activitat, aturis a boxes una vegada hagi fet la primera volta. No esperi al final de l'activitat per fer la reclamació, ja que aleshores serà impossible oferir-li algun tipus de compensació, ja que haurà consumit l'activitat contractada.
- **Article 9è:** Aquesta empresa podrà anul·lar qualsevol tiquet (fent la devolució de l'import abans de pujar al kart) si ho creu necessari, per qualsevol causa justificada: estat de embriaguesa, no tenir l'edat o l'alçada reglamentària...
- **Article 10è:** L'empresa es reserva el dret de vendre els tiquets fora de l'horari previst per causes meteorològiques, per deficiències de l'enllumenat de la pista o per causes de força major. Els tiquets venuts, seran abonats o l'activitat s'ajornarà per un altre dia.
- **Article 11è:** El preu del tiquet és per persona i kart. No es podran repartir les voltes ni el temps total de l'activitat entre diferents usuaris.
- **Article 12è:** La conducció dels karts haurà de ser correcta, cedint el pas als corredors que vulguin fer un avançament.

Els avançaments s'hauran de fer sempre que no es posi en perill la seguretat, amb el fi d'evitar accidents.
- **Article 13è:** No es pot conduir un kart sense el casc homologat i degudament assegurat. Les persones amb el cabell llarg l'hauran de portar recollit dintre del casc.
- **Article 14è:** Durant l'activitat a pista, cap part del cos pot sortir del kart.

- **Article 15è:** No es pot conduir un kart sense calçat o sense el calçat adequat.
- **Article 16è:** No es pot pujar al kart amb roba que pengi com: mocadors, bufandes...
- **Article 17è:** MOVIDAS VARIAS SL no es fa responsable dels objectes que es puguin perdre durant la conducció del kart i que no hagin estat prèviament dipositats a la taquilla.

Aquest reglament, ha estat aprovat per MOVIDAS VARIAS SL. En tot moment, volem vetllar per la seguretat dels nostres clients. Per a qualsevol reclamació, li demanem que es dirigeixin al director del karting, el qual l'atendrà amb molt de gust.

PER LA SEGURETAT DEL CONDUCTOR

Portar roba adequada, sense cap peça lliure (bufandes, mocadors ...)

Calçat ben fixat i tapat, sense risc d'atrapament

Assegurar-se de tenir el casc de seguretat ben fixat

No portar objectes que puguin caure durant la conducció

Abandonar la zona de boxes el més ràpid possible

Mantenir-se sempre dins el kart, aixecar les mans en cas de parada o accident. Evitar qualsevol tipus d'accident.

RESPONSABILITATS:

El circuit no es farà càrrec dels desperfectes d'objectes personals i el conductor es fa càrrec dels desperfectes a la vestimenta per motius meteorològics o substàncies del kart.

MOTIUS D'EXPULSIÓ

CONDUCCIÓ:

- Conducció perillosa, negligent o antiesportiva
- Investir o empènyer a altres karts o límits de pista
- Investir reiteradament les proteccions per falta de control
- Tancar i no cedir el pas a altres karts
- Circular en sentit contrari
- Produir desperfectes en els karts o instal·lacions

Participar sota els efectes de l'alcohol o substàncies prohibides

Utilitzar el dispositius mòbils durant la conducció

No seguir les indicacions del cap de pista o de les instruccions inicials

EN CAS DE NO COMPLIR LES SEGÜENTS NORMES, EL CAP DE PISTA PROCEDIRÀ A L'EXPULSIÓ DEL PARTICIPANT SENSE CAP MENA D'ABONAMENT.

NORMATIVA GRUPS

La reserva del grup es realitzarà mitjançant el contracte corresponent, i s'haurà de confirmar mitjançant una paga i senyal de 50€, totes les persones que formin part del grup hauran de presentar el seu DNI el mateix dia. En cas de no reservar, Karting Cross Empuriabrava assignarà a el grup, l'hora que li correspongui en funció de la disponibilitat de pista en el moment.

El grup només es podrà ajornar en cas de causa de força major justificable, de manera que no es perdria l'import de la paga i el senyal, en qualsevol altre cas aquesta quantitat quedarà per cobrir les despeses ocasionades a l'empresa.

Cada grup disposarà de manera opcional de pagar 10,00€ extres, perquè en cas que per causes meteorològiques no es pugui realitzar l'activitat, la paga i senyal es puguin retornar. En cas contrari, només hi haurà l'opció de desplaçar el dia de l'activitat amb temps màxim d'un mes.

El pagament de la resta de l'import es farà en **EFFECTIU**, abans de començar el temps llogat, per la qual cosa l'organitzador haurà d'estar a l'establiment 30 min abans de l'hora acordada per a la primera mànega, havent de començar el grup a l'hora acordada. **QUALSEVOL RETARD DEL GRUP, AFECTARÀ L'HORARI PREVIST, PERDENT AIXÍ LA SEVA HORA ACORDADA.**

L'organitzador del grup serà a tots els efectes el responsable de les persones que formin part de les agrupacions (que hauran de ser majors de 18 anys i en cas que siguin menors, tenint l'alçada necessària, han de presentar una autorització del pare o tutor signada) i que participin en qualsevol aspecte, així com es fa responsable de l'ús que aquestes persones facin dels karts llogats, del material i de les instal·lacions.

En el cas que els pilots volguessin usar el seu casc, aquest haurà de ser obligatòriament integral, així com es recomana que es faci servir la vestimenta adequada, evitant si és possible córrer en màniga curta, pantalons curts i sandàlies.

La normativa general s'aplicarà amb el mateix criteri que una tanda Standard, fent així que en el cas que el cap de pista cregui convenient segons la normativa de la pista i vetllant pel bé dels seus participants expulsar el participant de la pista sense possibilitat de retorn o abonament del tiquet.

Cada grup, el mateix dia de l'activitat, haurà d'abonar una fiança de 100 € en efectiu. Aquesta fiança serveix per cobrir possibles danys ocasionats al material del karting per qualsevol dels membres del grup durant el desenvolupament de l'activitat.

La fiança es retornarà íntegrament un cop finalitzada l'activitat, sempre que:

- No s'hagi produït cap desperfecte en els karts o en l'equipament (cascs, proteccions, monos, etc.).
- Tots els participants hagin respectat les normes de seguretat i les indicacions del personal del circuit.
- No s'hagin registrat comportaments que posin en risc altres participants o el funcionament de les instal·lacions.
- En cas que es produeixi algun dany, el cost de la reparació es descomptarà de la fiança. Si l'import del desperfecte fos superior a la fiança dipositada, el grup haurà d'assumir la diferència segons la valoració tècnica del personal del karting.

FIRMA I DNI REPRESENTANT DEL GRUP

DATA